

Lễ Khởi công Xây dựng Cảng Container Quốc tế Hải Phòng

Đại sứ quán Nhật Bản tại Việt Nam

Ngày 12 tháng 5 (Thứ Năm), lễ khởi công xây dựng Cảng container quốc tế Hải Phòng đã được tổ chức tại địa điểm xây dựng Cảng Quốc tế Lạch Huyện trên Đảo Cát Bà Thành phố Hải Phòng với sự tham dự của Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, Ông Lê Văn Thành, Bí thư thành ủy kiêm Chủ tịch Ủy ban Nhân dân Tp Hải Phòng, Ông Hiroshi Fukada, Đại sứ Đặc mệnh Toàn quyền Nhật Bản tại Việt Nam v.v.. .

Dự án Cảng Quốc tế Lạch Huyện được thúc đẩy thực hiện theo hình thức PPP bao gồm hợp phần công xây dựng luồng tàu và cải tạo nền đất v.v...bằng vốn vay Yên Nhật sử dụng công nghệ của Nhật Bản và hợp phần do công ty liên doanh giữa Nhật Bản và Việt Nam thực hiện xây dựng cầu tàu và lắp đặt hệ thống trang thiết bị bốc dỡ hàng. Do hợp phần vốn vay Yên Nhật được xúc tiến thuận lợi, dự án đã đạt được tiến độ có thể khởi công hợp phần xây dựng cầu tàu v.v...do Công ty Cảng Container Quốc tế (HICT) thực hiện.

Với việc xây dựng Cảng Lạch Huyện, tàu container quốc tế vận tải trên các tuyến quốc tế khoảng cách xa có thể cập cảng, qua đó kỳ vọng sẽ đóng góp to lớn cho việc tăng cường năng lực cạnh tranh quốc tế của nền công nghiệp, đóng góp cho sự nghiệp công nghiệp hóa và phát triển công nghiệp của ViệtNam.

※HICT: Haiphong International Container Terminal



Ông Lê Văn Thành, Bí thư kiêm Chủ tịch Ủy ban Nhân dân Tp Hải Phòng



Đại sứ Hiroshi FUKAFA



Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc



Quang cảnh buổi lễ

Bài phát biểu của Đại sứ Fukada

Hôm nay, Tôi rất vui mừng được tham dự Lễ Khởi công Xây dựng Cảng Container Quốc tế Hải phòng. Đầu tiên, xin được bày tỏ sự cảm kích đối với Chính phủ Việt Nam và các bên có liên quan đã nỗ lực hết sức mình cho dự án này trong suốt thời gian qua.

Dự án Cảng Lạch Huyện được thúc đẩy thực hiện theo hình thức liên kết công tư (PPP) kết hợp giữa hợp phần xây dựng hạ tầng bằng vốn vay Yên Nhật vận dụng kỹ thuật của Nhật Bản, và hợp phần xây dựng cầu tàu cũng như lắp đặt các trang thiết bị bốc dỡ hàng do Liên doanh Nhật Việt thực hiện. Đây là dự án biểu trưng cho mối quan hệ hữu nghị Nhật Việt và là dự án thí điểm thực hiện theo hình thức PPP trong lĩnh vực hạ tầng quy mô lớn tại Việt Nam. Với ý nghĩa đó, tôi rất vui mừng vì dự án này tiến triển thuận lợi và có thể khởi công hợp phần tư nhân vào ngày hôm nay. Tôi cho rằng đây là dự án góp phần cho việc duy trì hòa bình và ổn định không chỉ của khu vực mà cả hàng hải quốc tế.

Mối quan hệ giữa Nhật Bản và Việt Nam hiện trong giai đoạn tốt đẹp nhất từ trước đến nay. Việc Bộ trưởng Bộ Ngoại giao Nhật Bản Kishida sang thăm Việt Nam ngay sau khi ban lãnh đạo mới của Chính phủ Việt Nam đi vào hoạt động cho thấy Nhật Bản coi trọng mối quan hệ với Việt Nam, ngoài ra, việc tôi là người nước ngoài đầu tiên nhận được lời mời đến gặp Ngài Thủ tướng cũng thể hiện rằng Việt Nam coi trọng mối quan hệ với Nhật Bản, tôi xin chân thành cảm ơn vì điều này. Tôi tin chắc rằng, với chuyến thăm Nhật Bản của Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc vào cuối tháng này, mối quan hệ giữa hai nước sẽ trở nên sâu sắc và bền chặt hơn nữa. Hy vọng rằng, trong thời gian tới, dưới sự lãnh đạo của Ngài Thủ tướng, kinh tế xã hội của Việt Nam sẽ ngày càng phát triển cũng như quan hệ giữa hai nước sẽ ngày càng sâu sắc.

Trên nền tảng của mối quan hệ tốt đẹp và sâu sắc này, Chính phủ Nhật Bản đang hỗ trợ cho sự phát triển kinh tế xã hội của Việt Nam thông qua hợp tác trên nhiều lĩnh vực khác nhau, đặc biệt hoàn thiện hạ tầng giao thông là điều cần thiết không thể thiếu cho sự phát triển kinh tế của Việt Nam trong thời gian tới.

Trong thời gian tới, Nhật Bản mong muốn tiếp tục hỗ trợ cho sự phát triển kinh tế xã hội của Việt Nam thông qua những hỗ trợ nêu trên. Cuối cùng, tôi xin chúc cho

mối quan hệ hữu nghị giữa Nhật Bản và Việt Nam ngày càng sâu sắc, kính chúc Ngài Thủ tướng Nguyễn Xuân Phúc, các lãnh đạo Chính phủ Việt Nam cũng như các quý vị có liên quan đến dự án này dồi dào sức khỏe và thành công. Xin kết thúc bài phát biểu tại đây. Xin chân thành cảm ơn Quý vị đã chú ý lắng nghe.